



**DAYCO AFTERMARKET
TECHNICAL INFORMATION**

**Subject: DPV1022- FIAT
55196301
1.9 JTD 8 e 16V**

N° :DPV1022_019_07

Date: 07/02/2008

Sono state recentemente trovate sul mercato alcune esecuzione del damper in oggetto prodotte per il mercato aftermarket ma diverse da quanto prescritto dal costruttore.

Di seguito riportiamo alcune descrizioni per una immediata identificazione del prodotto originale.

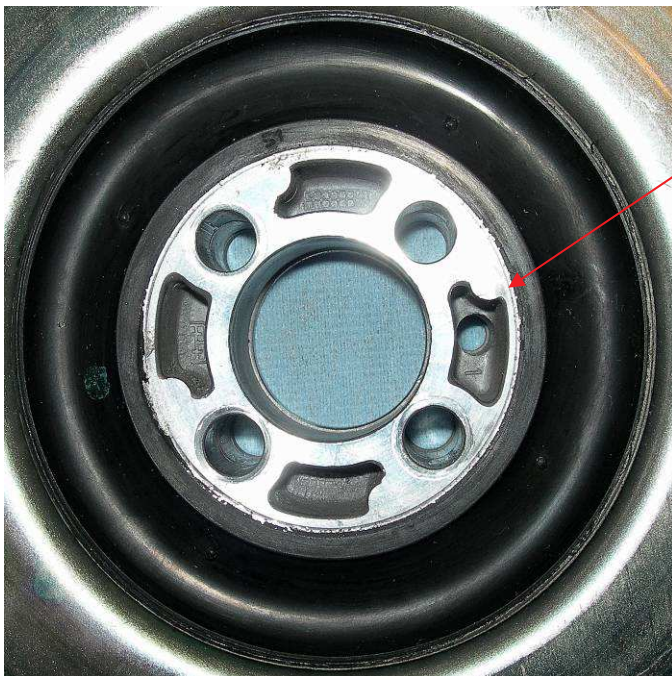
**PANORAMICA FRONTE / RETRO
DAMPER DAYCO**





Componente Dayco

Sulla parte frontale indichiamo sempre il codice del lotto di produzione mescola.



Componente Dayco

Oltre ai 4 fori per l'inserimento dei bulloni c'è un ulteriore foro passante per la spina.

Importanti elementi di distinzione tra il prodotto originale Dayco e quello sconosciuto sono gli arresti, posizionati in maniera differente ed opposta:

- sull'elemento Dayco sono fissi sulla parte frontale (foto 1, part. A)
- sul componente sconosciuto sono posizionati sul retro all'interno delle asole di scorrimento (foto 2, part. B).

Foto 1 – Componente Dayco

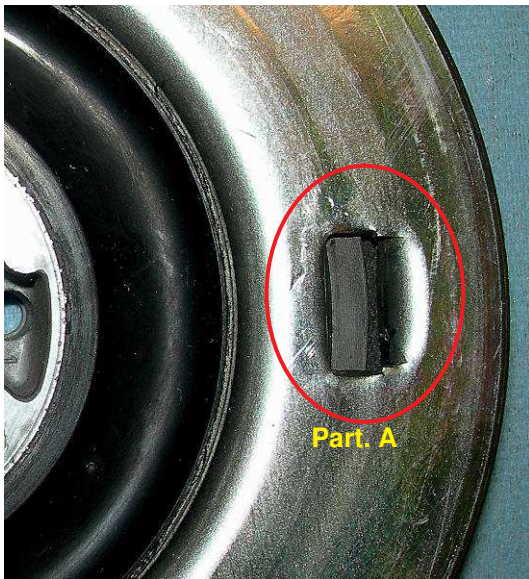
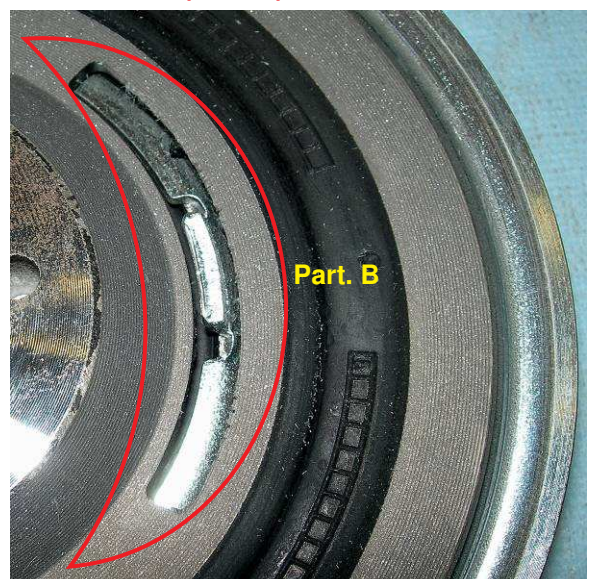


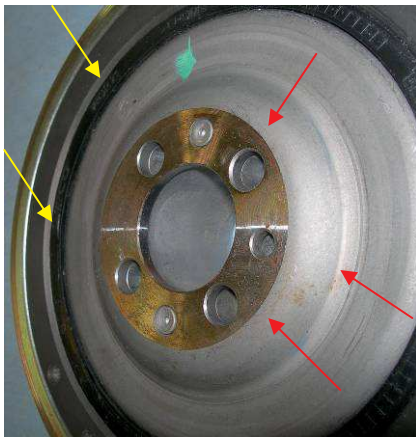
Foto 2 – Componente produttore sconosciuto



Per tutta la produzione DAYCO sull'anello piantato in gomma viene sempre stampato il logo stilizzato.



Foto 3 – Componente Dayco

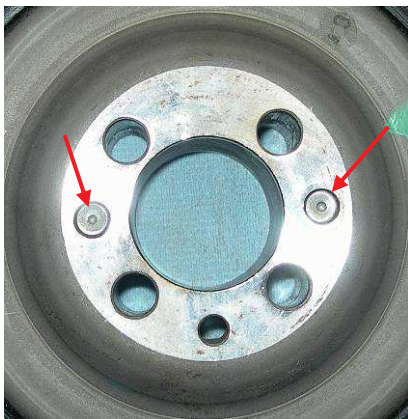


Sul damper Dayco la parte posteriore presenta la superficie metallica liscia e perfettamente lavorata con l'anello di attacco raccordato (foto 3, frecce rosse).

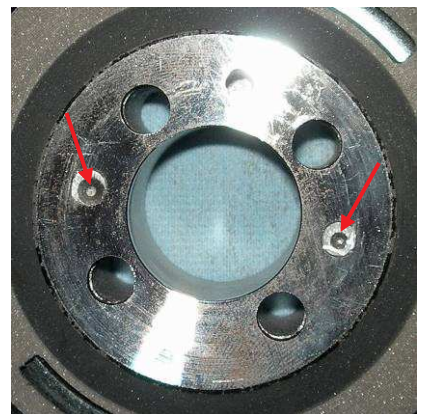
Il componente sconosciuto ha la superficie tornita con l'anello di attacco a spigolo vivo, non raccordato.

Il giunto elastico in gomma (frecce gialle) è piantato per Dayco e vulcanizzato per il damper sconosciuto.

Foto 4 – Componente produttore sconosciuto



I rivetti sono forati all'origine.



I rivetti sono forati in opera